



Estudio de PD&E de la S.R. 535

Desde la U.S. 192 hasta el norte de World Center Drive (S.R. 536)

Condados de Osceola y Orange

Número de Identificación Financiero del Proyecto
(Núm. FPID): 437174-2



Descripción del Proyecto

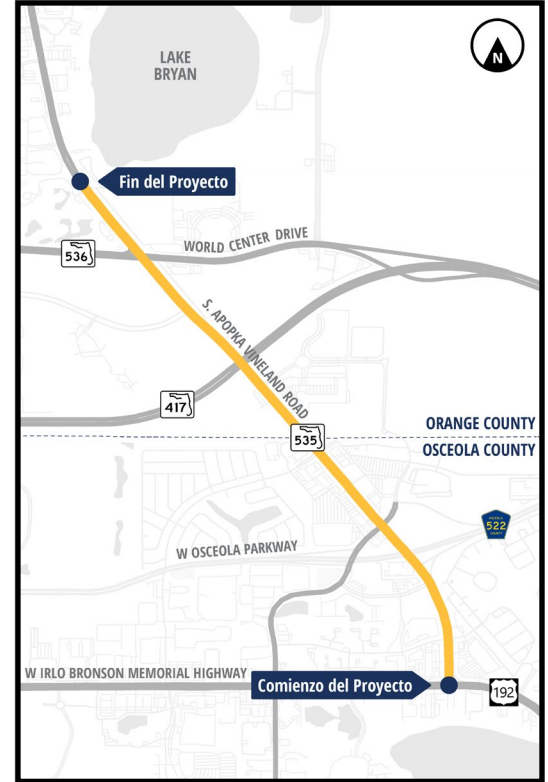
El Departamento de Transportación de la Florida (FDOT) está realizando un Estudio de Desarrollo de Proyecto y Medio Ambiente (PD&E) para evaluar mejoras a la Carretera Estatal (S.R.) 535 (S. Apopka Vineland Road) desde la U.S. 192 hasta el norte de World Center Drive (S.R. 536) (W. Irlo Bronson Memorial Highway), una distancia aproximada de 2.35 milas en los condados de Orange y Osceola.

El estudio de PD&E se está llevando a cabo para desarrollar y evaluar mejoras que son propuestas para acomodar la demanda futura del tráfico y mejorar las condiciones de seguridad a lo largo de la S.R. 535. Algunas de las características que fueron evaluadas con las distintas alternativas incluyen:

- Nuevos carriles hacia el centro
- Nuevos carriles hacia afuera
- Camino de uso compartido
- Mejoras en el sistema de tratamiento de aguas pluviales
- Mejoras en las intersecciones

El estudio de PD&E determinará la ubicación, el diseño conceptual y los efectos sociales, económicos y ambientales de las mejoras propuestas.

Las mejoras que se han considerado y los resultados de las evaluaciones se han compartido con la comunidad por medio de reuniones con personas interesadas, una reunión de información pública, y una vista pública.



Estamos aquí



Contacto:

David Graeber, P.E.
FDOT, Gerente del Proyecto
386-943-5392
David.Graeber@dot.state.fl.us

CFLRoads.com

Project Status & Estimated Costs*

Estudio de PD&E:	En Curso: Será finalizado en 2024	\$ 2.4 millones
Diseño:	Financiamiento 2026	\$ 5.2 millones
Derecho de Vía:	Sin financiación	\$ 38.1 millones
Construcción:	Sin financiación	\$ 76.5 millones

*sujeto a cambios

Solicitamos la participación del público sin distinción de raza, color, origen nacional, edad, sexo, religión, discapacidad o situación familiar. Las personas que deseen expresar su opinión con respecto a cómo el FDOT acató estos derechos, pueden hacerlo escribiéndole a Melissa McKinney, Coordinadora Título VI Distrito 5 de FDOT mediante correo electrónico a Melissa.McKinney@dot.state.fl.us.

Alternativas Evaluadas

Alternativa de “No Construcción”

La opción de “No Construcción” mantiene las condiciones actuales de la carretera e incluye otros proyectos actualmente planificados en la zona de la S.R. 535.

Alternativa de Construcción

La alternativa de construcción incluye un carril adicional en ambas direcciones y mejoras a las intersecciones. Según la evaluación y los comentarios de la comunidad, FDOT está recomendando la alternativa de construcción como la preferida.

Expansión de la Carretera



- » Tres carriles de 11 pies de ancho en ambas direcciones
- » Un camino de uso compartido en ambas direcciones
- » Un separador de carretera de ancho variable de 32 pies a 47 pies
- » Se anticipa que la sección típica propuesta se puede acomodar dentro del derecho de vía (R/W) existente

Mejoras a las Intersecciones



Las mejoras clave en las intersecciones incluyen lo siguiente:

- 1 Poinciana Boulevard** — Semáforo con tres carriles de giros a la izquierda hacia el este
- 2 Polynesian Isle Boulevard** — Desvío de los giros a la izquierda en la S.R. 535 a dos giros en U
- 3 International Drive** — Giros a la izquierda desplazados a lo largo de International Drive
- 4 World Center Drive** — Giros a la izquierda desplazados a lo largo de la S.R. 535