

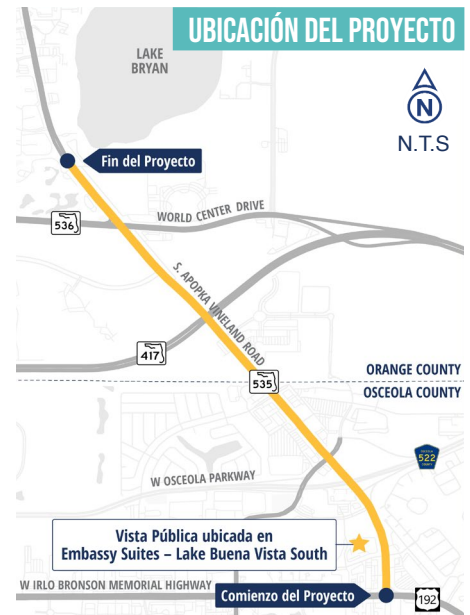
CARRETERA ESTATAL (S.R.) 535

Estudio de Desarrollo de Proyecto y Medio Ambiente (PD&E)
Desde la U.S. 192 hasta el Norte de World Center Drive (S.R. 536)

Número de Identificación Financiero del Proyecto (Núm. FPID): 437174-2
Condados Orange y Osceola

LA VISTA PÚBLICA HA SIDO PROGRAMADA

El Departamento de Transportación de la Florida (FDOT) está realizando un Estudio de Desarrollo de Proyecto y Medio Ambiente (PD&E) para evaluar mejoras a la Carretera Estatal (S.R.) 535 (S. Apopka Vineland Road) desde la U.S. 192 (W. Irlo Bronson Memorial Highway) hasta el norte de World Center Drive (S.R. 536), una distancia aproximada de 2.35 milas en los condados de Orange y Osceola. Según la recopilación de datos y la evaluación de las alternativas conceptuales, FDOT está recomendando la alternativa de construcción como la preferida y la misma se está comparando con la alternativa de No Construcción. Estas alternativas y los resultados de las evaluaciones serán compartidos en la vista pública, donde el público podrá compartir sus comentarios. Hay dos opciones para asistir a la vista pública. La reunión virtual se llevará a cabo el **martes, 18 de junio de 2024 a las 5:30 p.m.** La presentación formal comenzará prontamente a las 6 p.m., seguida por un período de comentarios públicos. Tendrá que registrarse previo a la reunión utilizando el siguiente enlace: <https://attendee.gotowebinar.com/register/7673452505195615584>. La reunión en persona se llevará a cabo el **jueves, 20 de junio de 2024** en el Embassy Suites – Lake Buena Vista South, 4955 Kyngs Heath Road, Kissimmee, Florida 34746. Las puertas se abrirán a las 5:30 p.m. para permitir a los participantes examinar los materiales de la reunión previo a la presentación. La presentación comenzará prontamente a las 6 p.m., seguida por un período de comentarios públicos. El estacionamiento será gratuito. La misma información sobre el proyecto se compartirá con cada persona, independientemente de la manera que elijan participar. Para más información favor visita el sitio web del proyecto en, <http://www.cflroads.com/project/437174-2>.



PARTICIPE

El departamento fomenta su opinión sobre las mejoras propuestas durante todo este estudio. Información sobre el proyecto esta disponible en el sitio web (ver enlace abajo). Usted puede someter sus comentarios a través del sitio web o directamente al gerente del proyecto, David Graeber, P.E., utilizando su información de contacto abajo. Anuncios sobre reuniones, documentos y otra información importante con respecto a este proyecto también estarán disponibles en el sitio web.



www.cflroads.com/project/437174-2

CONTACTO

DAVID GRAEBER, P.E.

FDOT, Gerente del Proyecto

p 386.943.5392

e David.Graeber@dot.state.fl.us

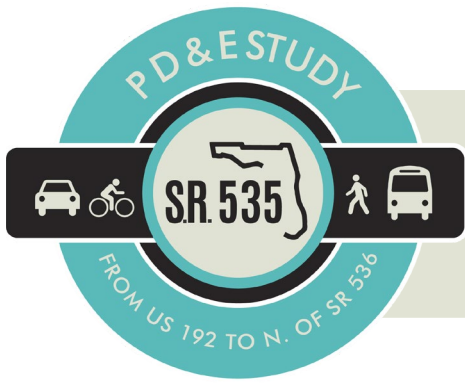
a 719 S. Woodland Boulevard
Mail Station 501
DeLand, Florida 32720-6834

Solicitamos la participación del público sin distinción de raza, color, origen nacional, edad, sexo, religión, discapacidad o situación familiar. Las personas que deseen expresar su opinión con respecto a cómo el FDOT acató estos derechos, pueden hacerlo escribiéndole a Melissa McKinney, Coordinadora Título VI Distrito 5 de FDOT mediante correo electrónico a Melissa.McKinney@dot.state.fl.us.

La revisión ambiental, consulta, y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables a este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por el FDOT conforme al 23 U.S.C. 327 y al Memorando de Entendimiento con fecha del 26 de mayo de 2022, y ejecutado por la Administración Federal de Carreteras y FDOT.

PROGRAMACIÓN DEL PROYECTO

- **Comienzo del Estudio** Marzo 2020
- **Boletín de Información Núm. 1** Noviembre 2020
- **Boletín de Información Núm. 2 (Reunión de Información Pública sobre Alternativas)** Agosto 2022
- **Vista Pública** Junio 2024



CARRETERA ESTATAL (S.R.) 535

Estudio de Desarrollo de Proyecto y Medio Ambiente (PD&E)
 Desde la U.S. 192 hasta el Norte de World Center Drive (S.R. 536)
 Número de Identificación Financiero del Proyecto (Núm. FPID): 437174-2
 Condados Orange y Osceola

LA VISTA PÚBLICA HA SIDO PROGRAMADA

Alternativas Evaluadas

ALTERNATIVA DE “NO CONSTRUCCIÓN”

La opción de “No Construcción” mantiene las condiciones actuales de la carretera e incluye otros proyectos actualmente planificados en la zona de la S.R. 535.

ALTERNATIVA DE CONSTRUCCIÓN

La alternativa de construcción incluye un carril adicional en ambas direcciones y mejoras a las intersecciones. Según la evaluación y los comentarios de la comunidad, FDOT está recomendando la alternativa de construcción como la preferida.

Expansión de la Carretera



- » Tres carriles de 11 pies de ancho en ambas direcciones
- » Un camino de uso compartido en ambas direcciones

- » Un separador de carretera de ancho variable de 32 pies a 47 pies
- » Se anticipa que la sección típica propuesta se puede acomodar dentro del derecho de vía (R/W) existente

Mejoras a las Intersecciones



Key intersection improvements include the following:

- 1 **Poinciana Boulevard** — Semáforo con tres carriles de giros a la izquierda hacia el este
- 2 **Polynesian Isle Boulevard** — Desvío de los giros a la izquierda en la S.R. 535 a dos giros en U
- 3 **International Drive** — Giros a la izquierda desplazados a lo largo de International Drive
- 4 **World Center Drive** — Giros a la izquierda desplazados a lo largo de la S.R. 535