



MOVING FLORIDA  
FORWARD

# Estudio de PD&E de la I-75 desde el sur de la S.R. 44 hasta la S.R. 200

Condados de Marion y Sumter

Número de identificación financiero del proyecto  
(Financial Project Identification, FPID): 452074-2



## Descripción del Proyecto

La Iniciativa de Infraestructura histórica (Moving Florida Forward) ([fdot.gov/movingfloridaforward](https://fdot.gov/movingfloridaforward)) permite al Departamento de Transportación de la Florida (Florida Department of Transportation, FDOT) avanzar en las tan necesitadas mejoras a la Interestatal 75 (I-75) en el centro de la Florida, y se permite que la construcción comience en la primavera de 2025.

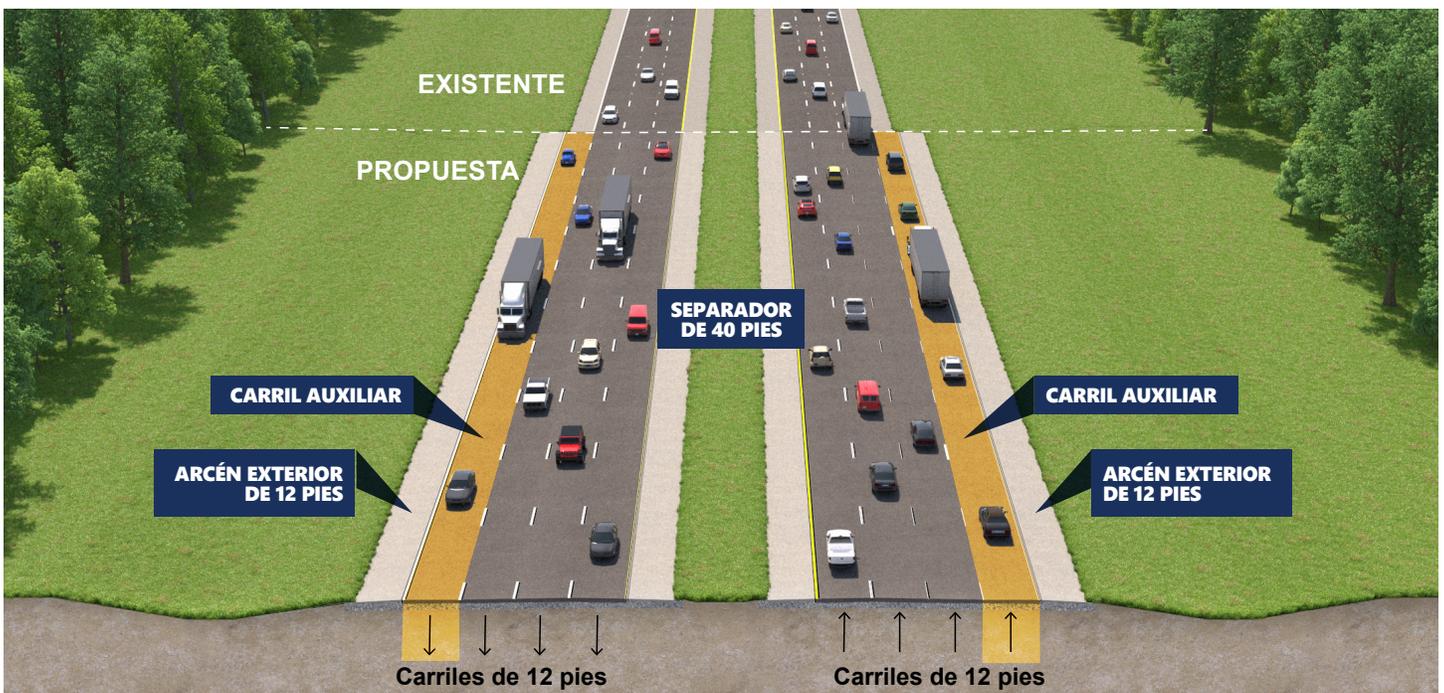
FDOT está llevando a cabo un Estudio de Desarrollo de Proyecto y Medio Ambiente (Project Development and Environment Study, PD&E) para las mejoras de la I-75 desde el sur de la Carretera Estatal (State Road, S.R.) 44 hasta la S.R. 200 en los condados de Marion y Sumter, una distancia de aproximadamente 23 millas.

El propósito de este proyecto es reducir la congestión y mejorar la confiabilidad en la I-75 mientras se minimizan los posibles impactos en los entornos naturales, sociales, culturales y físicos. La fase de diseño se está llevando a cabo simultáneamente con el Estudio de PD&E.



## Sección Típica Propuesta de la I-75

Añadir un carril auxiliar en cada dirección



← Derecho de vía existente: 300 pies →

# Alternativas Evaluadas

El Estudio de PD&E está evaluando dos alternativas:

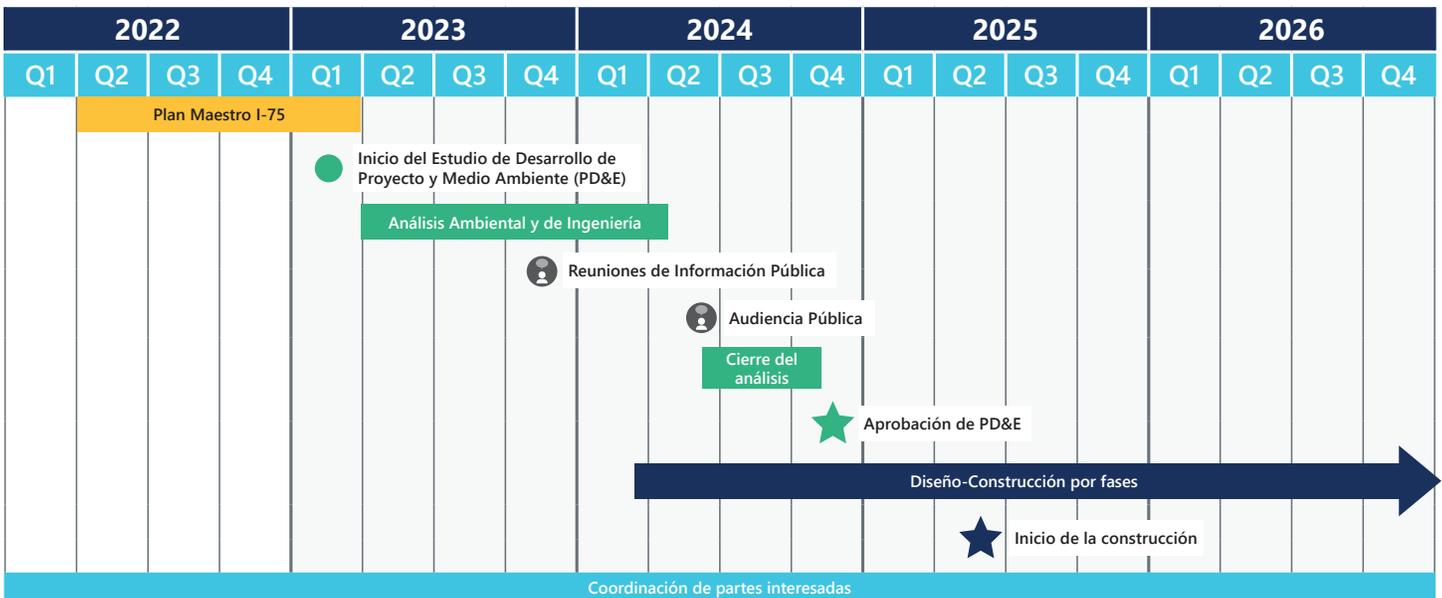
- **Alternativa de no construcción** – Supone que no se realizarían mejoras a la I-75.
- **Alternativa de construcción:** Incluye la adición de un carril auxiliar en cada dirección entre intercambios. También se evaluaron los beneficios operativos y de seguridad de la alternativa de construcción.

Las alternativas y los resultados del análisis se están compartiendo con la comunidad a través de un amplio programa de participación pública, que incluye reuniones individuales de las partes interesadas, reuniones comunitarias, una reunión de información pública y una audiencia pública.

Según la evaluación y los comentarios de la comunidad, el FDOT recomienda la alternativa de construcción como la alternativa preferida, que se muestra en la página 1.

El progreso también continúa en las Mejoras de la I-75 de la Carretera Estatal 200 a la Carretera Estatal 326. El Estudio de PD&E se aprobó en mayo de 2024 y el diseño está en marcha. Para obtener más información, visite [cfroads.com/project/452074-1](https://cfroads.com/project/452074-1) o comuníquese con Ed Kestory, P.E., gerente de proyectos del FDOT, a [ed.kestory@dot.state.fl.us](mailto:ed.kestory@dot.state.fl.us).

## Calendario del Proyecto



El calendario está sujeto a cambios.

## Información de Contacto

**Stephen Browning, P.E.**

Gerente de proyectos del FDOT

719 S Woodland Blvd, DeLand, FL 32720

[Stephen.Browning@dot.state.fl.us](mailto:Stephen.Browning@dot.state.fl.us)

(386) 943-5422

[cfroads.com/project/452074-2](https://cfroads.com/project/452074-2)



La participación pública se solicita independientemente de raza, color, nacionalidad, edad, sexo, religión, discapacidad o situación familiar. Las personas que deseen expresar inquietudes relacionadas con el cumplimiento del Título VI por parte del FDOT pueden hacerlo comunicándose con: Melissa McKinney, coordinadora del Título VI del Distrito Cinco del FDOT enviando un correo electrónico a [Melissa.McKinney@dot.state.fl.us](mailto:Melissa.McKinney@dot.state.fl.us).