

CARRETERA ESTATAL (S.R.) 535

Estudio de Desarrollo de Proyecto y Medio Ambiente (PD&E)
Desde la U.S. 192 hasta el Norte de World Center Drive (S.R. 536)

Número de Identificación Financiero del Proyecto (Núm. FPID): 437174-2
Condados Orange y Osceola

LA REUNIÓN DE INFORMACIÓN PÚBLICA HA SIDO PROGRAMADA

El Departamento de Transportación de la Florida (FDOT) está realizando un Estudio de Desarrollo de Proyecto y Medio Ambiente (PD&E) de la Carretera Estatal (S.R.) 535, desde la Carretera Federal (U.S.) 192, en el Condado de Osceola, hasta el norte de World Center Drive (S.R. 536), en el Condado de Orange. El proyecto consta de una distancia aproximada de 2.2 millas.

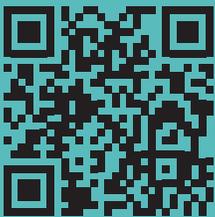
Basado en una evaluación de las condiciones existentes, las alternativas conceptuales han sido desarrolladas. Las mismas se encuentran en la parte de atrás de este boletín. Los conceptos y la evaluación preliminar se presentarán en una **reunión pública el jueves, 11 de agosto de 2022 desde las 5 p.m. a las 7 p.m.** Hay tres modos de participar en la reunión: virtualmente utilizando el siguiente enlace (<https://bit.ly/SR535PDE>), por teléfono (en modo de solo escuchar) marcando el 1-877-568-4108 y utilizando la clave 418-472-754, o en persona en el Embassy Suites – Lake Buena Vista South, 4955 Kyngs Heath Road, Kissimmee, Florida 34746 (evento estilo “open house” con estacionamiento gratuito). La misma información sobre el proyecto se compartirá con cada persona, independientemente de la manera que elijan participar. Mas información sobre el proyecto estará disponible en el sitio web: www.cflroads.com/project/437174-2.

UBICACIÓN DEL PROYECTO



PARTICIPE!

El departamento fomenta su opinión sobre las mejoras propuestas durante todo este estudio. Información sobre el proyecto está disponible en el sitio web (ver enlace abajo). Usted puede someter sus comentarios a través del sitio web o directamente al gerente del proyecto, David Graeber, P.E., utilizando su información de contacto abajo. Anuncios sobre reuniones, documentos y otra información importante con respecto a este proyecto también estarán disponibles en el sitio web.



www.cflroads.com/project/437174-2

PROGRAMACIÓN DEL PROYECTO

● Comienzo del Estudio	Marzo 2020
● Boletín de Información Núm. 1	Noviembre
● Reunión de Información Pública sobre Alternativas	Agosto
● Vista Pública	Verano 2023

CONTACTO

DAVID GRAEBER, P.E.
FDOT, Gerente del Proyecto

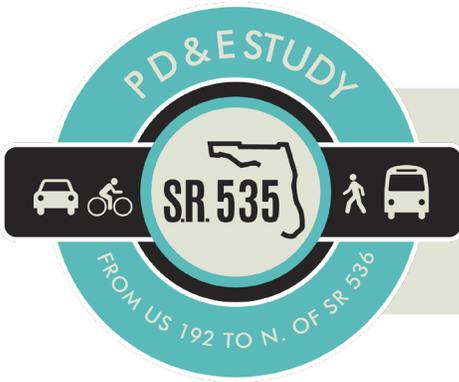
t 386.943.5392

e David.Graeber@dot.state.fl.us

d 719 S. Woodland Boulevard
Mail Station 501
DeLand, Florida 32720-6834

Solicitamos la participación del público sin distinción de raza, color, origen nacional, edad, sexo, religión, discapacidad o situación familiar. Las personas que deseen expresar su opinión con respecto a cómo el FDOT acata estos derechos, pueden hacerlo escribiéndole a Jennifer Smith, FDOT District Five Title VI Coordinator por email a Jennifer.Smith2@dot.state.fl.us.

La revisión ambiental, consulta, y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables a este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por el Departamento de Transportación de la Florida (FDOT) conforme al 23 U.S.C. 327 y al Memorando de Entendimiento con fecha del 26 de mayo de 2022, y ejecutado por la Administración Federal de Carreteras y FDOT.



CARRETERA ESTATAL (S.R.) 535

Estudio de Desarrollo de Proyecto y Medio Ambiente (PD&E)
Desde la U.S. 192 hasta el Norte de World Center Drive (S.R. 536)

Número de Identificación Financiero del Proyecto (Núm. FPID): 437174-2
Condados Orange y Osceola

LA REUNIÓN DE INFORMACIÓN PÚBLICA HA SIDO PROGRAMADA

ALTERNATIVA DE “NO CONSTRUCCIÓN”

La alternativa de “No Construcción” mantiene las condiciones actuales de la carretera e incluye otros proyectos actualmente planificados en la zona de la S.R. 535. Esta carretera continuará teniendo las siguientes características:

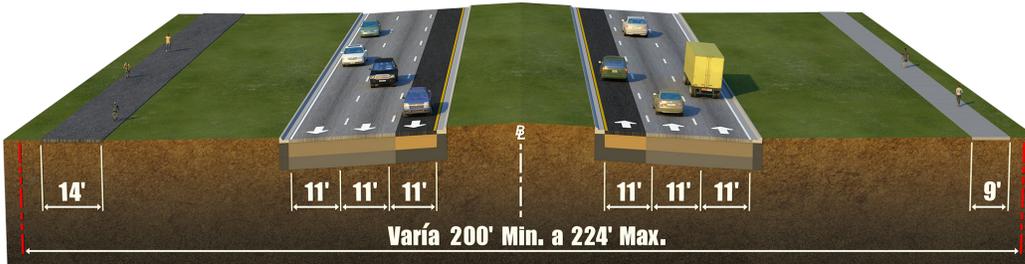
- Dos carriles en ambas direcciones (sur y norte) por la mayor parte del corredor
- Características multimodales (aceras y vía de bicicleta) que no son continuos a lo largo de la carretera

POSIBLES MEJORAS PARA LA S.R. 535

Todas las mejoras estudiadas incluyen un carril adicional en ambas direcciones, mejoras a las intersecciones, aceras y vía de bicicleta continuos, y un sistema de bordillos y cunetas. Este estudio esta evaluando las siguientes alternativas.

Alternativa 1

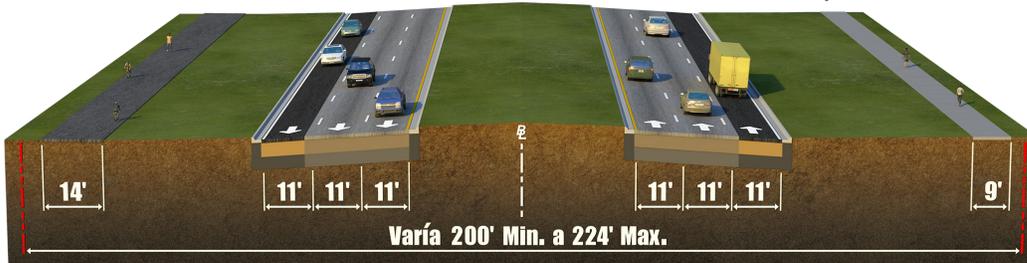
Nuevos carriles hacia el centro, camino de uso compartido



- Tres carriles de 11 pies de ancho en ambas direcciones
- Un camino de uso compartido de 14 pies de ancho en el lado oeste de la S.R. 535
- Una acera de 9 pies en el lado este de la S.R. 535
- Expansión de la carretera hacia el centro

Alternativa 2

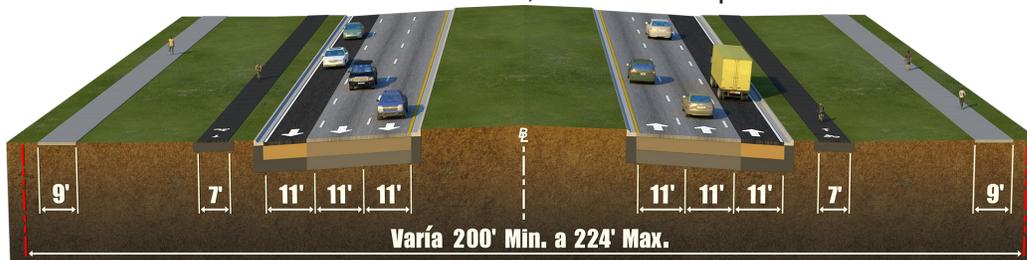
Nuevos carriles hacia afuera, camino de uso compartido



- Tres carriles de 11 pies de ancho en ambas direcciones
- Un camino de uso compartido de 14 pies de ancho en el lado oeste de la S.R. 535
- Una acera de 9 pies de ancho en el lado este de la S.R. 535
- Expansión de la carretera hacia afuera

Alternativa 3

Nuevos carriles hacia afuera, con una vía para bicicletas



- Tres carriles de 11 pies de ancho en ambas direcciones
- Una vía independiente de 7 pies de ancho para el uso de bicicletas
- Una acera de 9 pies de ancho en ambos lados de la S.R. 535
- Expansión de la carretera hacia afuera